



LES DÉFIS DE SNCF RÉSEAU AU 2nd SEMESTRE 2025

Des investissements inédits en
Bourgogne-Franche-Comté pour un
réseau au service du territoire

Conférence de presse
1^{er} juillet 2025

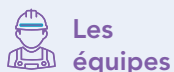


330 M€

investis dans la modernisation
du réseau en 2025

dont **52 M€**

cofinancés par l'État, la Région
Bourgogne-Franche-Comté et l'Union
Européenne



3 200
collaborateurs



787 entreprises
locales travaillent
avec SNCF Réseau

SNCF RÉSEAU BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ EN QUELQUES CHIFFRES



3 000 km
de lignes

700 km
de lignes non-circulées,
soit 27% du réseau ferré BFC

938
passages à niveau

3 200
ponts et viaducs



205 km
dédiés capillaire fret

250 à

300
circulations fret en
moyenne par jour

Sommaire

- ▶ La parole à... P2
- ▶ Plus de trains, mieux de trains P4
- ▶ Au 1^{er} semestre, des travaux réalisés en temps et en heure P7
- ▶ Fret ferroviaire : tous mobilisés pour oser le fer P9
- ▶ La sécurité aux passages à niveau, une priorité pour SNCF Réseau P10
- ▶ Travaux sur la PLM, cette « Dame de fer » historique entre Dijon et Paris P12
- ▶ Un train-usine en action sur la ligne Dijon-Dole-Belfort P14
- ▶ Plusieurs chantiers sur la ligne Dijon-Mâcon P16
- ▶ Face au changement climatique, SNCF Réseau s'adapte P18
- ▶ SNCF Gares & Connexions au cœur du développement des territoires P20
- ▶ SNCF Réseau vous donne rendez-vous au salon MECATEAMEETINGS P22

LE MOT DU PRÉFET DE RÉGION

« Les mobilités jouent un rôle majeur dans le quotidien de nos concitoyens, dans la qualité de vie des Français, dans l'attractivité des territoires et de notre région Bourgogne-Franche-Comté. Le ferroviaire, qui bénéficie de 40% des crédits inscrits dans le volet mobilité du Contrat de Plan État-Région (CPER), est au cœur de la stratégie de l'État pour accélérer la décarbonation des mobilités dans le cadre de la COP. J'ai d'ailleurs pu constater la compétence et l'engagement des agents de SNCF Réseau et des entreprises lors de ma visite du chantier entre Nevers et Cosne-sur-Loire le 16 avril dernier, sur l'un des plus importants chantiers de France pour SNCF Réseau en 2025.



Paul MOURIER,
Préfet de la région Bourgogne-Franche-Comté,
Préfet de la Côte-d'Or

LE MOT DE LA PRÉSIDENTE DE LA RÉGION



« Engagée dans le développement d'une politique des mobilités fondée sur l'intermodalité entre les moyens de transports et l'innovation, la Région Bourgogne-Franche-Comté porte l'ambition de poursuivre son action pour conforter le transport ferroviaire comme élément structurant des mobilités ».

Marie-Guite DUFAY,
Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

LE MOT DU DIRECTEUR RÉGIONAL DE SNCF RÉSEAU

« "Le ferroviaire, ça commence par le réseau". Une contribution inédite pour SNCF Réseau en 2025 avec 400 millions d'euros consacrés au ferroviaire en Bourgogne-Franche-Comté. Et avec plus de 400 TPE et PME Régionales qui accèdent à la commande publique, SNCF Réseau démontre sa capacité à contribuer à la vitalité des territoires. Le ferroviaire est bon pour la planète, bon pour l'emploi, bon pour tirer toute une filière industrielle, une belle filière industrielle, dynamique. SNCF Réseau est fier de soutenir le Mecateam qui se tiendra en septembre 2025 en Saône et Loire ».



Maxime CHATARD
Directeur Régional SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté

PLUS DE TRAINS



NOMBRE DE TRAINS AYANT CIRCULÉ (TOUTES EF)

Plus de trains en 2025 qu'en 2024

97 956 (à mi-juin 2025)
+ 5,2% par rapport à 2024



TAUX DE RÉGULARITÉ À 5'59

Des trains toujours plus à l'heure

93,5%
à fin mai 2025

MIEUX DE TRAINS



MAINTIEN DE LA QUALITÉ DU RÉSEAU

Un niveau d'investissements conséquent

330 M€ en 2025

dont 52 M€ cofinancés par l'État, la Région BFC, l'Union Européenne et SNCF Réseau



UNE PERFORMANCE NATIONALEMENT RECONNUE

La région BFC sur le podium

2^{ème}
en résultats de production

SNCF RÉSEAU, C'EST AUSSI :



Une satisfaction clients
en progression

7/10
+0,4 point par rapport à
l'année précédente



L'un des plus grands
recruteurs de France

2 700
postes à pourvoir
en 2025



58% de nos achats
auprès de PME locales

79,3 M€
soit 412 PME régionales
sollicitées



Un engagement pour l'insertion
professionnelle

21 601
heures d'insertion sur nos
chantiers en 2024

01

Les réussites du premier semestre 2025

AU 1^{ER} SEMESTRE, DES TRAVAUX RÉALISÉS EN TEMPS ET EN HEURES

En ce début d'été, de nombreux défis ont déjà été relevés par SNCF Réseau. 18 chantiers ont été mis sur les rails et 6 d'entre eux sont déjà finalisés. Zoom sur quelques belles réussites de ce premier semestre.

UN DÉFI DE TAILLE ENTRE NEVERS ET COSNE-COURS-SUR-LOIRE

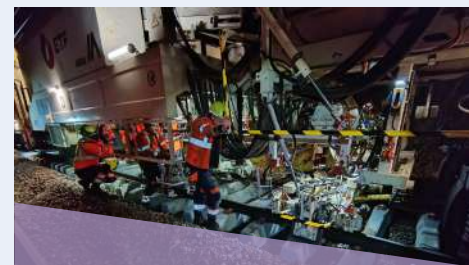
106 M€

2^{ÈME}

Le montant des travaux de modernisation de la voie entre Nevers et Cosne-Cours-sur-Loire.

Opération la plus importante au niveau national pour SNCF Réseau en 2025.

Ces travaux ont permis de remplacer 56 km de voies et tous ses composants (rails, traverses et ballast) grâce à l'intervention d'un train-usine, véritable usine roulante sur rails, moderniser les quais des gares de La Marche et Tronsanges ainsi que 9 passages à niveau avec les pistes et les accès mais aussi de réaliser des travaux hydrauliques et de sécurisation des garde-corps des ouvrages d'art.



450

agents en moyenne
chaque nuit



1 500

heures d'insertion
réalisées



23

entreprises intervenant
sur le chantier

Une démarche environnementale optimisée avec 100% des matériaux recyclés !

- ▶ Plus de la moitié du ballast extrait de la voie directement réinjectés dedans après avoir été « criblés » (tamisés et lavés).
- ▶ Une station de lavage qui a permis de lutter contre le gaspillage de l'eau en réduisant sa consommation de 90%.
- ▶ L'ensemble du rail déposé est reparti par wagons dans des aciéries françaises pour refaire du rail ou des profilés métalliques ce qui a représenté 1 900 tonnes d'acier.
- ▶ Tous les autres matériaux (traverses béton, petits matériels...) ont également été valorisés dans les filières de travaux publics par une entreprise basée à Saincaize.

80

SNCF Réseau a également fait **une innovation majeure** pour cette opération avec une restitution de l'infrastructure permettant la circulation des trains en journée à 80 km/h pendant les travaux au lieu de 60 km/h habituellement.

LA CURE DE JOUVENCE ENTRE FRANOIS ET ARC-ET-SENANS

Du 20 janvier au 1^{er} juin, SNCF Réseau a réalisé des travaux de modernisation de la voie sur cette ligne du Doubs avec 12 km de rails renouvelés, le confortement de tranchées rocheuses avec la pose de grillages métalliques et des travaux d'étanchéité effectués sur le pont-rail d'Abbans-Dessous.



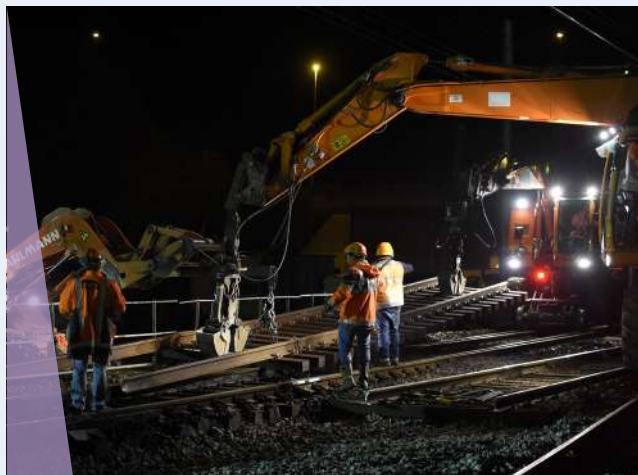
6,8 M€

cofinancés par l'État et
SNCF Réseau



30

agents en moyenne
chaque nuit



DES OUVRAGES MODERNISÉS À ROCHEFORT-SUR-NENON

Dans le Jura, des travaux de modernisation d'ouvrages ont été effectués à Rochefort-sur-Nenon sur la ligne entre Dole et Belfort pour un montant de 3,9 M€ financé par SNCF Réseau. Cette opération a consisté à conforter un déblai (voie établie dans une tranchée aménagée) avec la réalisation d'un terrassement de + de 20 000 m³, procéder à la pose d'un géotextile ancré pour renforcer le maintien et la stabilité du talus, réaliser une piste d'accès de 450 m de long et remplacer 10 poteaux-caténaires (*en savoir plus p. 18*).



30

agents en moyenne
chaque jour ou nuit



540

heures d'insertion
réalisées

FRET FERROVIAIRE : TOUS MOBILISÉS POUR OSER LE FER

La 3^{ème} édition du forum RégioFret Bourgogne-Franche-Comté 2025, organisé par SNCF Réseau à Dijon, a permis de réunir décideurs publics, représentants d'entreprises, opérateurs ferroviaires, experts scientifiques et collectivités territoriales. Il a confirmé son importance cruciale en permettant le dialogue sur l'avenir du fret ferroviaire dans un contexte d'urgence climatique et de réorganisation logistique à l'échelle régionale et nationale.

Les participants ont convergé vers une vision partagée :



DES INVESTISSEMENTS CIBLÉS,



UNE MEILLEURE ORGANISATION LOGISTIQUE
INTERMODALE,



DES COOPÉRATIONS RENFORCÉES,



UN ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE À LONG TERME.

Le saviez-vous ?



Sans fret, il y aurait **1 300 000**
camions en plus sur les routes de
France.

Un train de marchandises est **9 fois**
moins émetteur de CO² qu'un poids-
lourd thermique.

UN FORUM QUI A DE LA SUITE DANS LES IDÉES

En permettant aux acteurs du ferroviaire de se rencontrer et d'échanger, le Forum Régiofret donne naissance à de belles collaborations. Comme en 2022 lorsque la seconde édition avait permis de créer le dialogue entre Europorte France et SNCF Réseau et d'aboutir à la mise en place d'une cuve fournissant un carburant 100% végétal sur notre site de triage de Gevrey-Perrigny. Une première en France sur les emprises SNCF.



En 2025, les ambitions de SNCF Réseau avec la troisième édition, qui s'est tenue le 27 mars dernier, étaient les mêmes. Et à nouveau, ce sont des partenariats qui sont sur les rails avec, à titre d'exemple, la signature du renouvellement de la convention de raccordement de l'ITE du Port de la Société Mixte du technoport de Pagny (SMTP), prévue le 9 juillet 2025.

« LA CRÉATION D'UN "RÉSEAU FRET RÉGIONAL" PERMETTRAIT DE STRUCTURER DURABLEMENT LA COOPÉRATION ENTRE LES ACTEURS ET DE FAVORISER L'ÉMERGENCE DE PROJETS COMMUNS. »

Maxime CHATARD, Directeur Régional SNCF Réseau
Bourgogne-Franche-Comté

À l'issue du Régiofret, Maxime CHATARD, Directeur Régional de SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté a formulé cette proposition forte, aussitôt suivie d'initiatives concrets. Les premières rencontres entre entreprises ferroviaires, clients et nos équipes sont prévues pour cet été.

LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU, UNE PRIORITÉ POUR SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau fait de la sécurité aux passages à niveau l'une de ses priorités et renforce chaque année sa politique de sécurisation et de prévention ce qui représente 500 000 € d'investissements en 2025 sur la région Bourgogne-Franche-Comté.

SNCF Réseau organise régulièrement sur tout le territoire des opérations de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau afin de faire évoluer les comportements des usagers de la route (automobilistes, chauffeurs routiers, piétons cyclistes...) pour réduire les accidents. Deux de ces opérations se sont déroulées en Bourgogne-Franche-Comté en 2025.

Le saviez-vous ?



98% des accidents qui surviennent à un passage à niveau sont liés au non-respect du Code de la route. Les 2% restant étant dus essentiellement à des actes de malveillance ou des pannes de véhicule.

UN RAPPEL DES RÈGLES À TRACY-SUR-LOIRE DANS LA NIÈVRE



Jeudi 23 janvier, les équipes SNCF Réseau étaient présentes au passage à niveau n° 87 de Tracy-sur-Loire, situé sur la ligne ferroviaire Paris-Clermont, et ont sensibilisé plus de 500 personnes aux réflexes et à la bonne application du Code de la route à ce carrefour spécifique traversés par près de 5 000 véhicules et 40 trains par jour en moyenne.

UNE NOUVELLE ACTION EN CÔTE-D'OR

SNCF Réseau a organisé une 2^{ème} opération de sensibilisation au passage à niveau n° 17 de Saint-Julien, situé sur la ligne ferroviaire entre Dijon et Is-sur-Tille le jeudi 5 juin. Durant la matinée, près de 500 usagers de la route ont bénéficié d'un rappel des bons comportements et règles à appliquer à l'approche d'un passage à niveau.

Un rappel indispensable puisque 2 événements ont eu lieu récemment sur ce passage à niveau :

- le 18 avril dernier à la suite du heurt d'un train avec une remorque qu'un poids lourd avait perdu en franchissant le passage à niveau,
- le 6 mai 2025, lorsqu'un poids-lourd a brisé les barrières en ne s'arrêtant pas au feu rouge clignotant.



02

Les enjeux du second semestre 2025

TRAVAUX SUR LA PLM, CETTE « DAME DE FER » HISTORIQUE ENTRE DIJON ET PARIS

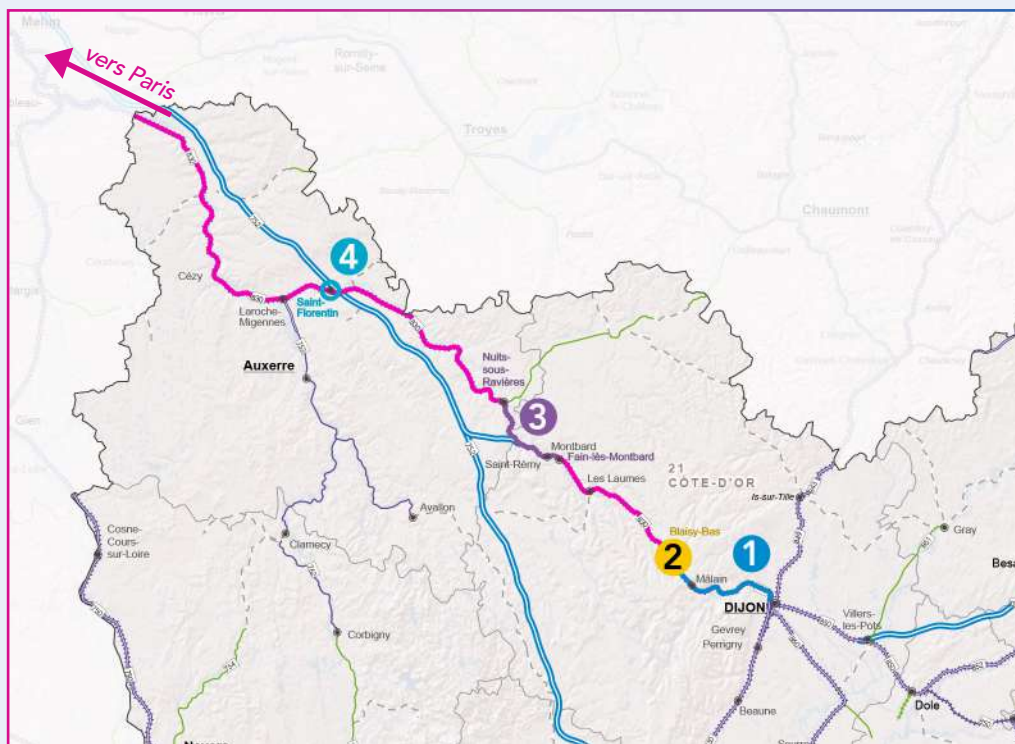
DATE DES TRAVAUX : du 28 juillet jusqu'à la fin de l'année 2025

Zoom sur...

- 1 Modernisation des installations électriques au nord de Dijon

Après une 1^{ère} intervention en 2024, le **train-usine caténaire** revient en Côte-d'Or cette fois pour remplacer 414 poteaux-caténaires entre Dijon et Baulme-la-Roche à partir du 18 août et jusqu'à la fin de l'année.

Cette opération représente un investissement de **18,7 M€** financé par SNCF Réseau.



- 2 Modernisation pluriannuelle du tunnel de Blaisy
- 3 Travaux sur la signalisation

Réalisation de différentes opérations pour un montant de 3,5 M€ en 2025.

- 4 Modernisation de la voie dans l'Yonne

Près de 5 M€ sont investis en 2025 dans des travaux de remplacement de la voie à Vergigny et Saint-Florentin.

SNCF Réseau poursuit son programme national de « Commandes Centralisées du Réseau » (CCR) avec les travaux réalisés entre Fain-lès-Montbard et Nuits-sous-Ravières dans l'Yonne qui permettront à terme de télécommander toutes les installations de signalisation de cette ligne depuis la CCR de Dijon.

LE POINT SUR LA DISPONIBILITÉ DU RÉSEAU



LES HEURES DE POINTE PRÉSERVÉES

Les travaux sont réalisés en pleine journée pour permettre les circulations voyageurs, dites de « pointe » du matin et du soir, et les circulations des trains de marchandises la nuit sur cet axe dimensionnant.



L'INDISPONIBILITÉ DU RÉSEAU LIMITÉE À UN SEUL WEEK-END

Plusieurs opérations spécifiques concernant différents chantiers sont prévues le week-end des 11 et 12 octobre 2025 sur la ligne Paris-Lyon-Marseille.

Quelques chiffres clés pour mieux comprendre



1849

année de mise
en service de la ligne PLM



170

agents mobilisés au total
sur les différents chantiers



+ 2 000

heures d'insertion réalisées au
total sur les 4 chantiers



18

entreprises intervenant
sur les 4 chantiers

UN TRAIN-USINE EN ACTION SUR LA LIGNE DIJON - DOLE - BELFORT

DATE DES TRAVAUX : Besançon - Deluz du 6 octobre au 13 décembre
Clerval - Belfort du 20 octobre au 20 décembre

Le saviez-vous ?

Cette année, SNCF Réseau consacre **plus de 50 M€** à la modernisation de la ligne Dijon-Dole-Belfort qui traverse **quatre départements** de notre région (Jura, Doubs, Haute-Saône et Territoire de Belfort).

Plusieurs passages à niveau pourront être fermés selon l'avancement des travaux avec des déviations routières mises en place sur les périodes concernées.



1 Modernisation de la voie entre Besançon et Deluz

Remplacer 11 km de voie et tous ses composants (rails, traverses et ballast) avec un train-usine,

Réaliser des travaux de mise en accessibilité du quai 1 de la gare de Novillars,

Entretien et sécuriser les ouvrages et les abords de la ligne.

2 Modernisation de la voie entre Clerval et Belfort

Renouveler 40 km de rails dont 10 km de voies remplacés avec le train-usine,

Supprimer 5 aiguillages dans les gares d'Héricourt et Montbéliard,

Remplacer plus de 21 000 tonnes de ballast et 17 000 traverses

LE POINT SUR LA DISPONIBILITÉ DU RÉSEAU



76 NUITS DE TRAVAUX POUR FAIRE CIRCULER LES TRAINS DE JOUR

Un chantier réalisé de nuit en semaine, pour permettre la circulation des trains de voyageurs le jour.



LE FRET CIRCULE DURANT LES TRAVAUX

Impact limité pour l'économie avec le maintien des circulations de transports de marchandises la journée.

Le train-usine : une usine roulante qui permet de gagner en efficacité, en coûts et en délais



PLUSIEURS CHANTIERS SUR LA LIGNE DIJON - MÂCON

DATE DES TRAVAUX : Perrigny du 28 avril au 12 septembre
Chagny du 11 août au 12 décembre



1 Modernisation de la voie à Perrigny-Gevrey

En Côte-d'Or, un lifting de la voie dans l'étoile ferroviaire du triage de Perrigny-Gevrey avec le renouvellement de 8 appareils de voie et près de 800 traverses pour un montant de 6,5 M€.

LE POINT SUR LA DISPONIBILITÉ DU RÉSEAU

Ces travaux se déroulent de jour jusqu'au 12 septembre sans impact sur la disponibilité du réseau, à l'exception de 2 week-ends (12 - 14 juillet et 15 - 18 août 2025).



20

agents mobilisés en
moyenne par jour



1 100

heures d'insertion
sociale réalisées



2

entreprises intervenant
sur les chantiers

2 Modernisation des aiguillages à Chagny

En Saône-et-Loire, sont prévus le remplacement de 10 aiguillages, des travaux d'assainissement ainsi que des travaux sur les installations électriques effectués de nuit à Chagny avec 10,5 M€ investis en 2025-2026 par SNCF Réseau.

LE POINT SUR LA DISPONIBILITÉ DU RÉSEAU

Ce chantier se déroulera en 2025 et début 2026. Pour cette année, les travaux auront lieu du 11 août au 12 décembre 2025, sans impact sur la disponibilité de l'infrastructure à l'exception de 2 week-ends (18 - 19 octobre et 15 - 16 novembre 2025).



50

agents mobilisés en
moyenne par jour



500

heures d'insertion
sociale réalisées



15

entreprises intervenant
sur les chantiers

FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE, SNCF RÉSEAU S'ADAPTE

En 2024, les épisodes d'aléas climatiques ont représenté près d'un quart de l'irrégularité sur le réseau ferroviaire. Tempêtes, inondations, fortes chaleurs, grands froids... Par leur nature de plus en plus imprévisibles, ces phénomènes climatiques peuvent avoir des impacts conséquents sur l'infrastructure. Face à leur multiplication, les équipes de SNCF Réseau font preuve d'anticipation et d'adaptation pour limiter leurs impacts.

ÊTRE RÉACTIF FACE AUX ALÉAS CLIMATIQUES



13 octobre 2024 : Conséquence de la tempête Kirk, un glissement de talus recouvre la ligne Dole - Besançon de 3 000 m³ de terre. Rapides et efficaces, nos équipes et leurs partenaires ont permis une réouverture de la ligne avec six jours d'avance sur le planning annoncé.



En 2025, quelques semaines seulement après cet incident, SNCF Réseau investit 3,9 millions d'euros dans d'importants travaux de terrassement afin de d'assurer que l'incident ne se reproduise plus. Le chantier, d'une ampleur colossale (20 000 m³ traités sur 850 mètres de long), s'est achevé le 27 juin dernier après 5 mois d'actions qui ont permis notamment de renforcer le maintien et la stabilité du talus. Chaque jour, 30 agents en moyenne et 3 entreprises locales ont été mobilisées pour ces travaux, qui permettent au réseau «d'être plus résistant aux aléas climatiques» selon le pilote d'opérations.

MAÎTRISE DE LA VÉGÉTATION

La région Bourgogne-Franche-Comté est la 3^{ème} région la plus boisée de France. Aujourd'hui, SNCF Réseau doit composer avec de nouveaux paramètres qui augmentent considérablement les risques liés à la végétation aux abords des voies :



Une météo capricieuse

L'alternance de pluie et de soleil est favorable à la croissance de la végétation et les tempêtes sont de plus en plus fréquentes.



Chalrose du frêne

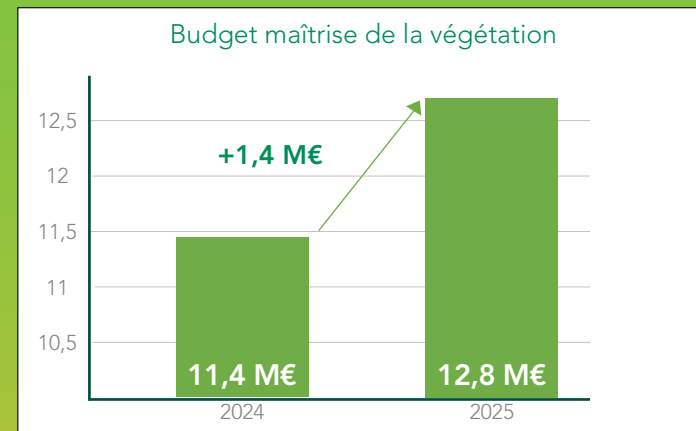
Cette épidémie augmente le nombre d'arbres morts, susceptibles de se coucher sur les voies.



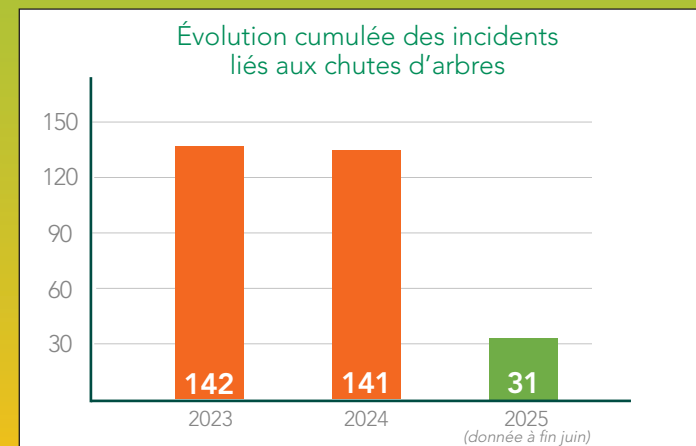
Sécheresse

Des étés de plus en plus chauds et secs multiplient le risque d'incendies à proximité des voies.

Face à ce risque, SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté se donne les moyens d'agir...



... et obtient des résultats immédiats !



FAIRE FACE AUX FORTES CHALEURS

SNCF Réseau adapte d'ores et déjà ses procédés de maintenance pour tendre vers plus de résilience. Été comme hiver, le réseau fait l'objet d'une maintenance régulière et d'une surveillance renforcée. Avant l'été, la remise à niveau du ballast est indispensable pour garantir la stabilité des rails lors des épisodes de forte chaleur (en raison du phénomène de dilatation du rail). Cette surveillance est intensifiée en période de canicule avec des « Tournées Chaleurs », destinée à surveiller le comportement de l'infrastructure et anticiper les incidents. Le réseau ferré fait donc l'objet d'un entretien spécifique selon les saisons.

SNCF GARES & CONNEXIONS : AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

LA MISE EN ACCESSIBILITÉ : UNE PRIORITÉ PARTAGÉE



Crédit : Brame Studio

La mise en accessibilité des gares constitue une priorité partagée de l'État et du Conseil Régional comme en témoignent les engagements financiers pris à travers le volet mobilité 2023-2027 du CPER, avec près de 100 M€ mobilisés pour les 8 dernières opérations, dont 3 gares nationales et 5 gares régionales.

Sur les 33 gares retenues au Schéma Directeur d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité Programmé (SDAA d'AP), 25 gares sont accessibles depuis fin 2024 (bâtiments voyageurs et quais), soit 97% des bâtiments voyageurs et 76% des quais.



Crédit : Brame Studio

ACCESSIBILITÉ DES GARES : LES TRAVAUX SE POURSUIVENT



Crédit : SNCF Gares & Connexions

Rehaussement du quai, grutage de passerelle, mises aux normes de l'éclairage, sécurisation et modernisation des quais, reprise de la signalétique et renouvellement de l'information voyageurs, ces opérations sont au cœur des travaux réalisés dans le cadre de la mise en accessibilité des quais du territoire. Elles démontrent également l'implication et la volonté des partenaires de permettre un accès en toute autonomie aux personnes à mobilité réduite et un confort pour l'ensemble des voyageurs.



Du second semestre 2025 au second semestre 2026, sont programmées ou en cours de réalisation les travaux des gares de Chalon-sur-Saône, Mâcon-Ville, Tournus, Nevers et Lure.



LE PROGRAMME « PLACE DE LA GARE »

« Place de la Gare » est un programme de SNCF Gares & Connexions qui propose des opportunités commerciales et de services au cœur des gares, visant à transformer ces lieux en espaces de vie ancrés dans leurs territoires.

Cette démarche se caractérise par :

- Des opportunités de commerces via des emplacements pérennes pour déployer une offre au cœur des flux de la gare ;
- Des opportunités éphémères avec des emplacements temporaires pour développer de nouveaux concepts et animer les gares ;
- Des projets de dynamisation territoriale dans les gares de proximité pour développer un projet au service des territoires.

Cette dimension « développement des territoires », déployée depuis 2020, accompagne la vitalité des territoires desservis en valorisant les espaces des gares secondaires. La Région Bourgogne-Franche-Comté est un soutien fort dans la revalorisation des gares avec le Programme « Réenchanter les gares »

SNCF Gares & Connexions au travers de sa filiale Retail & Connexions offre un accompagnement sur-mesure aux acteurs souhaitant développer des services et commerces en gare, depuis le montage du projet, les travaux et tout au long de son exploitation.

LES PLACES DE LA GARE À VENIR EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

1^{er} semestre 2025

Travaux lancés

Gare d'Arbois

A Tour de Roues - Vente, location et réparation de vélos

2nd semestre 2025

Travaux terminés

Gare d'Imphy

Maison France Services
 Livraison de la coque à l'été 2025

Gare de Sennecey-le-Grand

Commerce éphémère (Mairie)
 Livraison de la coque d'ici fin 2025



SNCF RÉSEAU VOUS DONNE RENDEZ-VOUS AU SALON MECATEAMEETINGS

Le salon MECATEAMEETINGS 2025 – L'EXPOSITION est de retour, organisé sur la plateforme Mecateam de Montceau-les-Mines (71) sur 3 jours, du mardi 23 au jeudi 25 septembre 2025 de 9h à 18h. A cette occasion, SNCF Réseau, partenaire principal de l'événement, animera deux tables rondes.

Le salon MECATEAMEETINGS 2025 est le rendez-vous incontournable de tous les acteurs du rail : il met en relation des gestionnaires d'infrastructures et des entreprises ferroviaires avec de nombreux fournisseurs et sous-traitants de la filière industrielle locale.

Pour cette 7^e édition, les organisateurs ont vu les choses en grand avec une large exposition de matériels et d'outillages ainsi que des séances de démonstrations, avec un espace unique d'exposition de 5 hectares dont 1 200 m linéaires de voies ferrées.

Les équipes de SNCF Réseau, partenaire principal de l'événement au côté de la Région Bourgogne-Franche-Comté, vous donnent rendez-vous pour deux tables rondes qui promettent des échanges enrichissant et passionnant :

TABLE RONDE N°1

Les investissements de SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté dynamisent toute une filière industrielle au service des territoires.

TABLE RONDE N°2

Sécurité sur les chantiers ferroviaires : une vigilance partagée, un engagement sans relâche de chacun de nous !



MECATEAMEETINGS

CONVENTION, EXPOSITION ET DÉMONSTRATIONS DE MATÉRIELS FERROVIAIRES DEDIS À L'INFRASTRUCTURE

— 23.24.25 SEPTEMBRE —

MONTCEAU-LES-MINES 2025

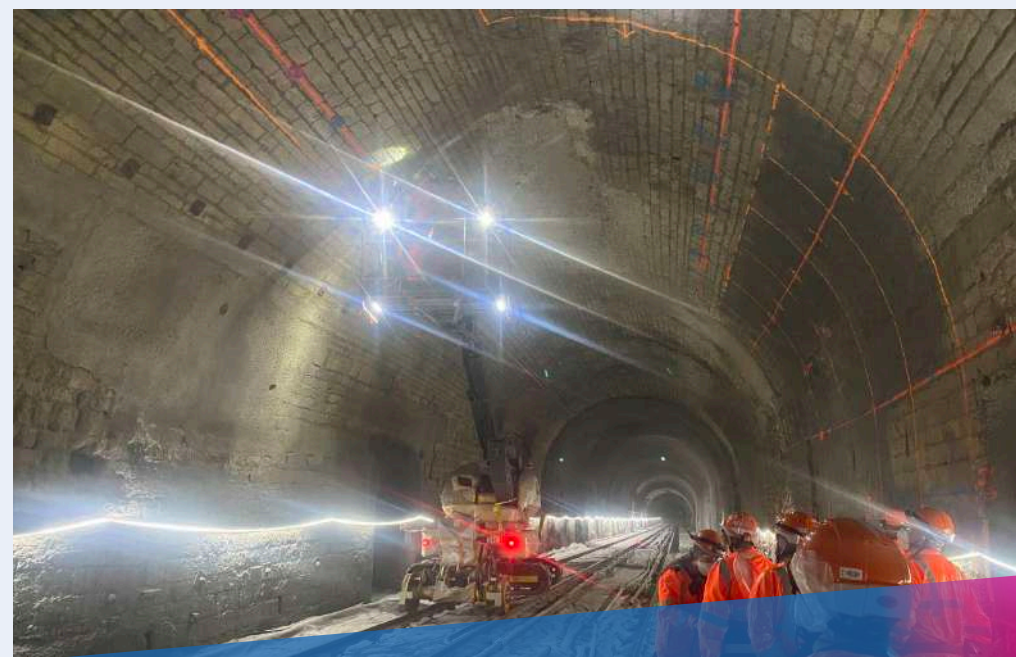
NOS CHANTIERS EN IMAGES



Le train-usine en action pour moderniser la voie entre Nevers et Cosne-Cours-sur-Loire.



Intervention d'un « train dérouleur » sur l'axe Dijon - Saint-Amour en Saône-et-Loire.



En 2025, SNCF Réseau investit 6,3 M€ pour remettre à niveau le tunnel de Genevreuille en Haute-Saône, un ouvrage centenaire situé sur la ligne Paris-Mulhouse.



**Direction Régionale
SNCF Réseau
Bourgogne-Franche-Comté**
22, rue de l'Arquebuse
21 000 DIJON
contact.bfc@reseau.sncf.fr

**Contact Presse
SNCF Réseau**
Sophie MAYAUD
sophie.mayaud@reseau.sncf.fr
06.03.26.17.88

**Contact Presse
SNCF Gares & Connexions**
Fabrice BOMTEMPS
fabrice.bomtemps@sncf.fr
06.13.90.91.96